

*pellossalon nousu*



**Maantiepyöräilyn**

# **SM Kilpailut 2010**

**Sulkavalla 26 - 27.6.2010**



**Tekninen opas**

# Sisällysluettelo

1. Kilpailun toimihenkilöt .....	3
1.1. Tuomarineuvosto .....	3
1.2. Kilpailun vastuuhenkilöt .....	3
1.3. Ensiapu .....	3
1.4. Tuomariautot .....	4
1.5. Etu- ja taka-autot .....	4
2. Ohjeita kilpailijoille ja huoltajille .....	4
2.1. Yleistä .....	4
2.1.1. Doping-testaus .....	4
2.2. Kilpailukanslia .....	5
2.3. Kilpailunumerot .....	5
2.3.1. Kilpailunumeroiden kiinnitys:.....	5
2.4. Pukeutuminen ja peseytyminen .....	6
2.5. Tuomareiden kokoukset .....	6
2.6. Joukkueenjohtajien kokous .....	6
3. Yhteislähtöinen maantiekilpailu 26. ja 27.6.2010 .....	6
3.1. Lähdöt .....	6
3.1.1. Lauantai 26.6.2010 (n. klo 14 – 19.30) .....	6
3.1.2. Sunnuntai 27.6.2010 (n. klo 9-15) .....	6
3.2. Maali .....	7
3.2.1. Oletettu maaliintuloaika: .....	7
3.2.2. Maali ja kilpailukeskuskartta .....	8
3.3. Keskeyttäminen .....	8
3.4. Maantieajon reitit, 16.50km ja 27.00 km .....	8
3.4.1. Maantieajon reittikartta:.....	9
3.4.2. Lenkkien profiilit:.....	10
3.5. Ajoasut ja varusteet .....	11
3.6. Liikenne kilpailureitillä .....	11
3.7. Huoltoautot .....	11
3.8. Ravintohuolto .....	12
3.9. Neutraalihuolto .....	12
3.10. Kilpailuradio.....	12
3.11. Palkinnot ja palkintojenjako .....	13
3.12. Kilpailun tulokset .....	13

# **MAANTIEPYÖRÄILYN SUOMENMESTARUUSKILPAILUT 26.–27.6.2010**

Kilpailun järjestäjä: Pellossalon Nousu ry

Verkkotie 11, 57710 Savonlinna

Kilpailukeskus: Sulkavan koulukeskus, Koulutie 8, 58700 Sulkava

## **1. Kilpailun toimihenkilöt**

### **1.1. Tuomarineuvosto**

Ylituomari Anna Ronkainen

Tuomarit: Jussi Kuha, Jorma Rantanen ja Timo Luostarinen

### **1.2. Kilpailun vastuhenkilöt**

Kilpailun johtaja Tuomas Huttunen, 050 432 6673

Lähtettäjä Anna Ronkainen, 040 501 7283

Tuumatarkastus: Jussi Kuha, Kari Asikainen

Kierrosnäyttö Johan Moraal, 050 323 3490

Maalituomari Jorma Rantanen, Maalituomarin avustaja Kari Asikainen,

Maalikamera ja ajanotto ”Sininen bussi”/Heikki Kivinen 0400 693 961

Sihteeri ja tiedottaja Kaisa Huttunen, 050 375 9866

Kuulutus Kari Asikainen, Vesa Hiltunen

Ratamestari Johan Moraal, 050 323 3490

ADT avustaja Maija Huttunen

Kilpailukanslia Maija Huttunen, Kaisa Huttunen, Anne-Mari Konsti ja Eija Korhonen

Liikenteenohjaus Mauri Ralli SU-47 ja Johan Moraal

Liikkuva poliisi, Minna Pyykkönen

Liikenteenohjaajat Sulkavan Urheilijat -47

Kahvila SU-47

### **1.3. Ensiapu**

Kilpailulääkäri Sami Mäenpää

Sairaankuljetus Seppo Paajanen, Kerimäen sairaankuljetus, (ambulanssi ajaa molemmat päivät kilpailijoiden takana.)

Sulkavan terveysaseman ambulanssipäivystys

Yleinen hätänumero 112

## **1.4. Tuomariautot**

Ylituomari Anna Ronkainen, autonkuljettaja Pasi Myllys  
Tuomari Jussi Kuha, autokuljettaja Mikko Nykänen  
Tuomari Timo Luostarinen, autonkuljettaja Jari Kontinen

## **1.5. Etu- ja taka-autot**

Liikkuva poliisin moottoripyörä  
Kilpailunjohtajan auto, kuljettaja Antti Kosonen, Kilpailun johtaja Tuomas Huttunen  
1. etuauto, Tomi Kivenjuuri  
2. etuauto, Timo Rouhiainen  
3. etuauto, Kauko Piironen  
Moottoripyörät, 5 kpl  
Ambulanssi / ensivasteauto  
Liikkuva poliisin henkilöauto, 1 kpl  
Taka-auto,

## **2. Ohjeita kilpailijoille ja huoltajille**

### **2.1. Yleistä**

Kilpailijoiden, huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n ja SPU:n sääntöjä ja määräyksiä sekä lakia ja asetuksia ja lisäksi tästä kilpailusta annettuja ohjeita. Lisenssinhaltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Järjestäjä pyrkii turvaamaan kilpailun turvallisuuden, mutta onnettomuudet muun liikenteen tai jalankulkijoiden kanssa on kilpailijan vastuulla. Kilpailijat vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista ja kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle urheilujärjestöjen yhteinen toimintavastuu- ja tapaturmavakuutus. Lisenssinhaltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton (UCI) ja kansallisen liiton (SPU) ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien dopingsääntöjen ja muiden sääntöjen sekä määräysten alaisia. Lisenssinhaltijan tulee toimia ja käyttäytyä hillitysti, moraalisesti ja eettisesti hyväksyttävästi.

#### **2.1.1. Doping-testaus**

Mahdollinen dopingtestaus tapahtuu molempina kilpailupäivinä kilpailukeskuksessa. Dopingtestiin valittujen kilpailijoiden kilpailunumerot ja nimet ovat nähtävillä kilpailukeskuksen tulostaulun vieressä. Kilpailijalla on itsellään vastuu tarkastaa, onko hänet valittu dopingtestiin.

## 2.2. Kilpailukanslia

Kilpailukanslia Sulkavan koulukeskus, keskusaula.

avoinna:

- lauantaina 26.6. klo 12-20
- sunnuntaina 27.6. klo 7-16

## 2.3. Kilpailunumerot

Kilpailunumeroiden lunastus tapahtuu kilpailukansliasta seuroittain. Kilpailunumerot (3 kpl) kiinnitetään oikeaan kylkeen / olkapäähän (numero jossa ei ole tukijan mainosta) ja molempiin lonkkiin ajopaidan taskun päälle (kuvan osoittamalla tavalla) sekä 1kpl kilpailumateriaalin mukana tulevilla nippusiteillä pyörään joko runkokolmion sisäpuolelle etuosaan, satulaputkeen tai takajarrun yläpuolelle. (kuva) Numeroita ei saa taittaa niin että mainokset peittyvät. Numeroiden on oltava esillä koko kilpailun ajan. Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty, voidaan kilpailijan suoritus hylätä. Numerot palautetaan kilpailun jälkeen maalialueelle tai kilpailukansliaan. Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun, numerolaput irrotetaan ja palautetaan maalituomarille. Palauttamattomista numeroista peritään 10 euroa/kpl.

### 2.3.1. Kilpailunumeroiden kiinnitys:



## **2.4. Pukeutuminen ja peseytyminen**

Pukeutuminen ja peseytyminen, Sulkavan koulukeskus pukuhuoneet

- lauantaina 26.6. klo 12-20
- sunnuntaina 27.6. klo 8-16

Tiloja käyttävä on vastuussa varusteistaan. Järjestäjä ei vastaa tiloihin jätetystä omaisuudesta.

## **2.5. Tuomareiden kokoukset**

Tuomareiden kokoukset pidetään Sulkavan keskuskoululla

- lauantaina 26.6. klo 12.00, lisäksi Tiittalan kartanolla klo 21.00
- sunnuntaina 27.6. klo 7.00

## **2.6. Joukkueenjohtajien kokous**

Joukkueenjohtajille varataan mahdollisuus esittää kysymyksiä tuomaristolle Sulkavan keskuskoululla. Samalla arvotaan huoltoautojen numerot. Jos joukkueella on enemmän kuin yksi huoltoauto, niin toinen huoltoauto sijoitetaan 2. arvontaryhmään.

- lauantaina 26.6. klo 13.00
- sunnuntaina 27.6. klo 8.00

## **3. Yhteislähtöinen maantiekilpailu 26. ja 27.6.2010**

### **3.1. Lähdöt**

#### **3.1.1. Lauantai 26.6.2010 (n. klo 14 – 19.30)**

14.00 Naiset 87 km (1½ x 16.50km + 2 x 27.00km + ½ x 16.50km)  
14.10 N-18 60 km (1½ x 16.50km + 1 x 27.00km + ½ x 16.50km)  
16.30 M-18 114km (1½ x 16.50km + 3 x 27.00km + ½ x 16.50km)

#### **3.1.2. Sunnuntai 27.6.2010 (n. klo 9-15)**

9.00 U-23 195 km (1½ x 16.50km + 6 x 27.00km + ½ x 16.50km)  
9.00 Miehet 195 km (1½ x 16.50km + 6 x 27.00km + ½ x 16.50km)

Lähtö tapahtuu kilpailukeskuksen, Sulkavan keskuskoulun edestä. Lähtöön valmistautuminen alkaa 20 minuuttia ennen lähtöä lähtökuittauksella ja tuumatarkastuksella (N-18 ja M-18) lähtöalueella. Tuumatarkastus tapahtuu mittauskourulla. Välitysten lukitusta ei sallita, vaan välitysten pitää olla sellaisenaan rajoihin meneviä.

## 3.2. Maali

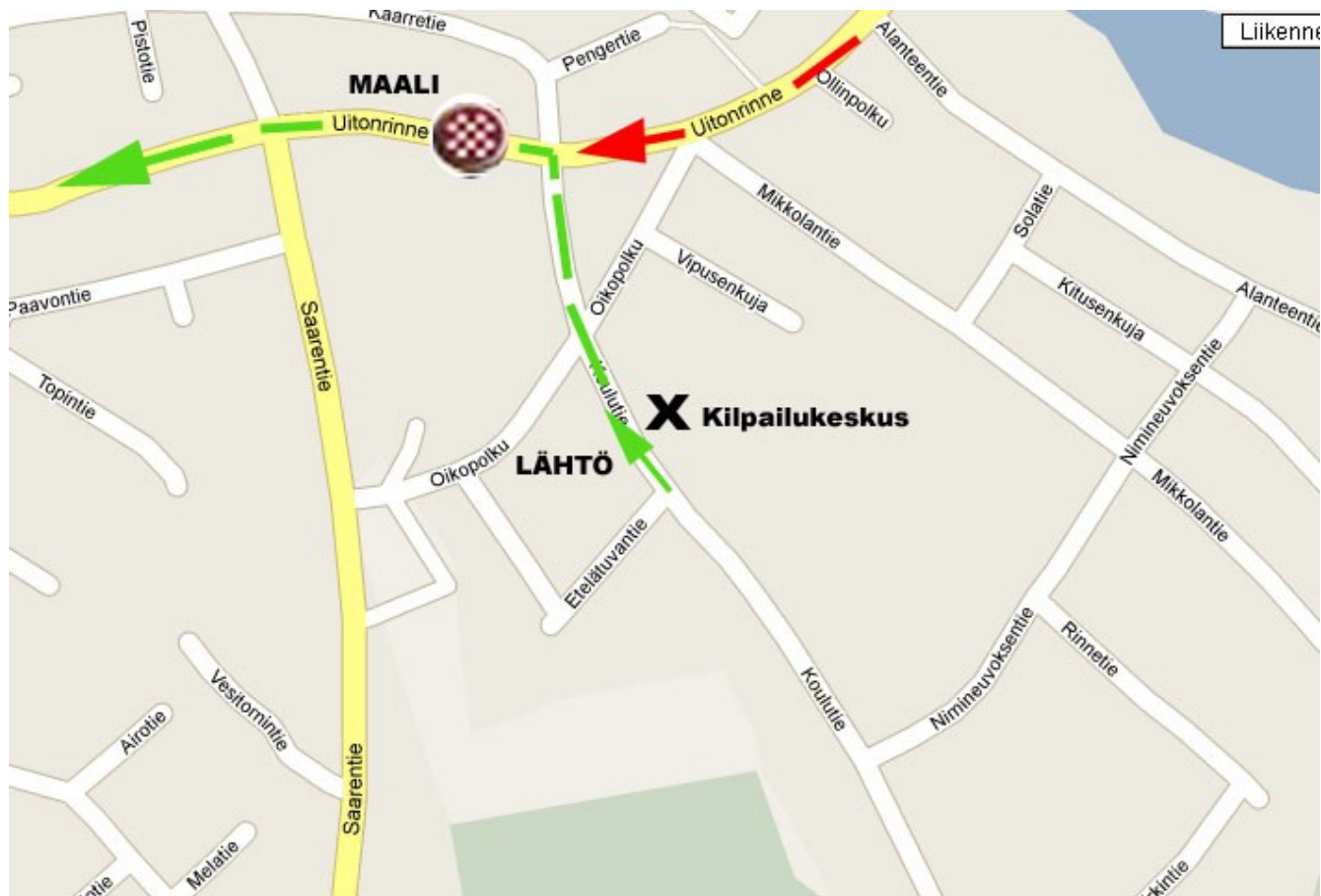
Maali sijaitsee Sulkavan keskustassa Uitonrinteessä, Tietorinteen ja päiväkodin kohdalla. (Uitonrinne 18) Maali on merkitty maaliviivalla ja maalivaaterakennelmalla. Jäljellä olevat kierrokset näytetään näyttötaululla ja viimeisen 27.00km (katso karttaliite) kierroksen alkaminen ilmoitetaan kellon-soitolla. Kierrosnäyttötaulu sijaitsee kiinteällä huoltopistealueella.

Kilpailijan katsotaan saapuneen maaliin sillä hetkellä, kun eturenkaan etureuna (pyörän jokin osa) sivuaa maaliviivan etureunasta vedettyä pystysuoraa linjaa. Maaliintulojärjestys ratkaistaan maalikameran ja maalityomareiden päätösten mukaan. Tuomareiden päätös on vetoamaton. Saman ryhmän kaikille ajajille annetaan sama aika. Ryhmälle annetaan uusi aika, mikäli ajajien (ryhmien) väli maaliin tultaessa ylittää 1 sekunnin. Ajat pyöristetään sekunnin tarkkuudelle.

### 3.2.1. Oletettu maaliintuloaika:

Keskituntivauhti	Naiset 87km	N-18 60km	M-18 114km	Miehet /U23 195km
36 km/h	16:25	15:50	19:40	14:25
38 km/h	16:17	15:45	19:30	14:08
40 km/h	16:10	15:40	19:21	13:53
42 km/h	16:02	15:35	19:12	13:38

### 3.2.2. Maali ja kilpailukeskuskartta



### 3.3. Keskeyttäminen

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun, numerolaput irrotetaan ja palautetaan maalituomarille. Sunnuntain 27.6 käytävässä M-Elite / U23 kilpailussa kilpailija, joka on pudonnut ennen viimeistä 27.00 km kierrosta yli 10 min pääjoukosta, liputetaan ulos kilpailusta **KIINTEÄLLÄ HUOLTOALUEELLA** olevan tuomarin toimesta.

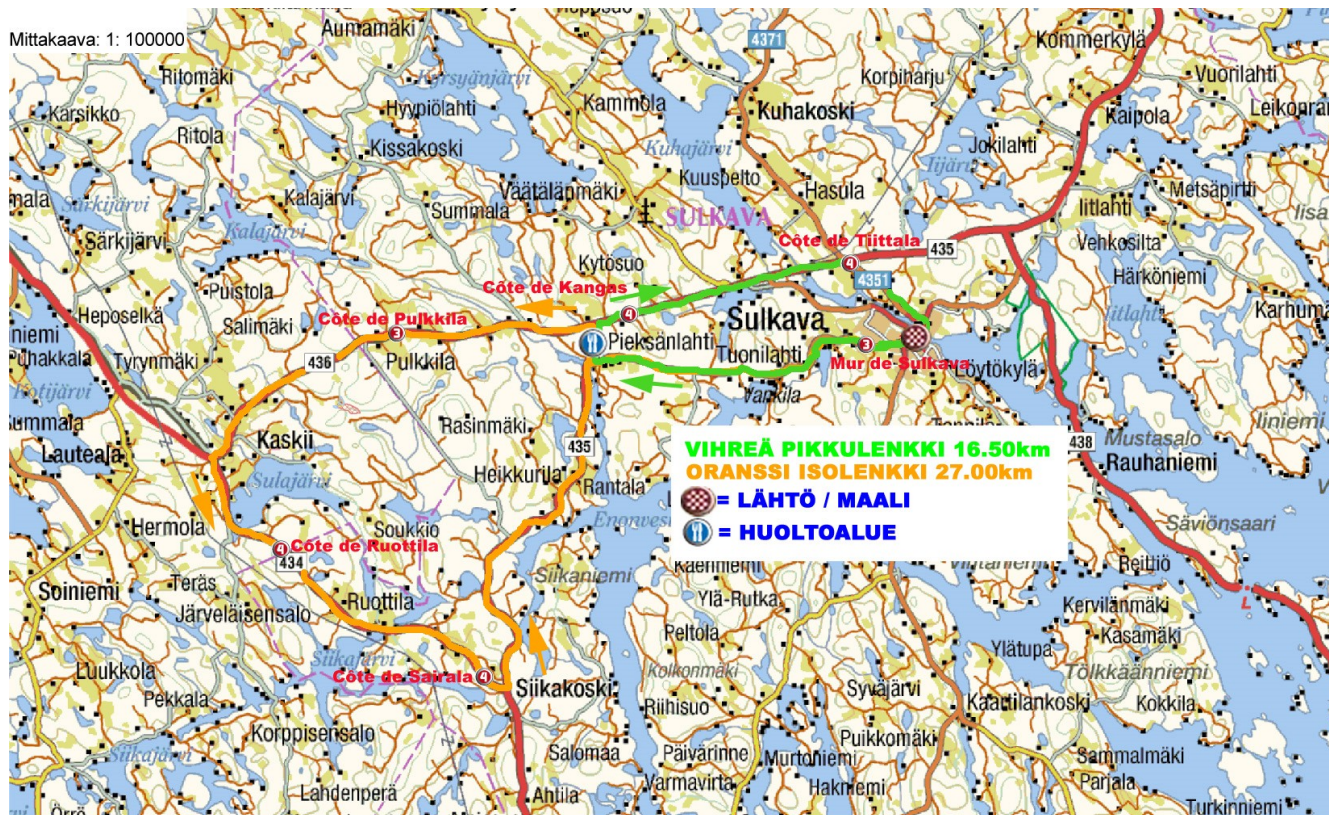
### 3.4. Maantieajon reitit, 16.50km ja 27.00 km

Lähtö tapahtuu Sulkavan keskuskoulun edestä. Etuautot ohjaavat ryhmän kisareitille Uitonrinteeseen. 500 metrin ajon jälkeen kilpailu on vapaa. Reitien opasteissa on oranssilla pohjalla musta nuoli. Opasteen koko 40cm x 15cm.

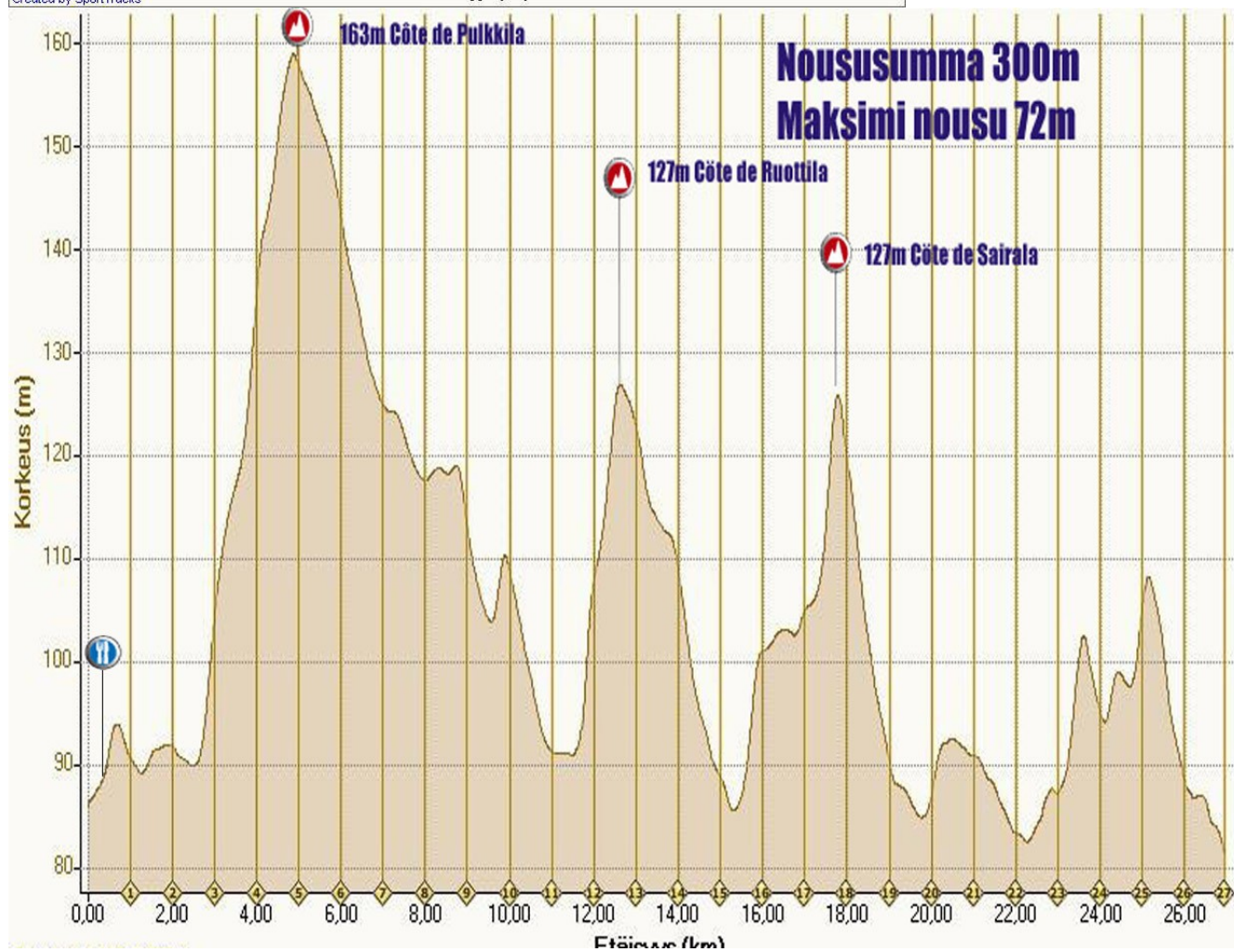
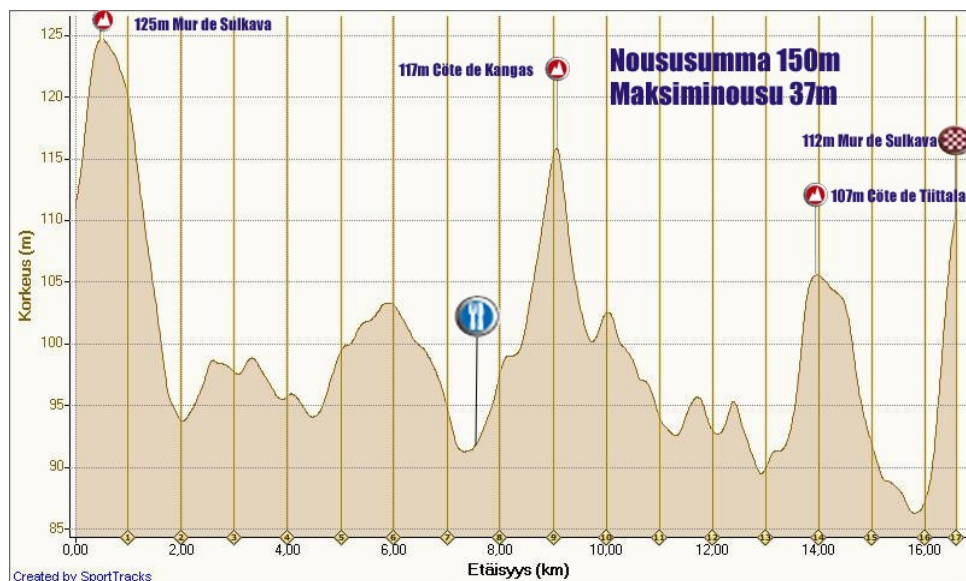


Kilpailijat kiertävät ensin (vihreä) 16.50 km lenkin ja ajavat maalialueen läpi uudelle kierrokselle ja jatkavat kiinteän huoltoalueen jälkeen 27.00 km lenkille (oranssi), jota ajavat sarjasta riippuen 1-6 kierrosta. Tämän jälkeen maaliin ajetaan 16.50 km lenkin kautta. Huoltoalueen kohdalta matkaa maaliin on 9.00 km.

### 3.4.1. Maantieajon reittikartta:



### 3.4.2. Lenkkien profiilit:



### 3.5. Ajoasut ja varusteet

Kilpailijoiden tulee käyttää sääntöjen edellyttämiä ja hyväksytyjä ajoasuja ja varusteita. Ajaja voi käyttää lähdössä M-18 ja N-18 enimmillään niitä välityksiä (793 cm), jotka sääntöjen mukaisesti ovat suurimmat sallitut välitykset kyseisissä luokissa. Välitysten lukitusta ei sallita, vaan välitysten pitää olla sellaisenaan rajoihin meneviä.

### 3.6. Liikenne kilpailureitillä

Kilpailuratoja ei ole suljettu muulta liikenteeltä. Kilpailureitti kulkee tien keskiviivan ja oikeanlaidan välissä, ei siis vastaantulijoiden kaistalla, pois lukien maalisuora ja liikenteenjakaajat / keskikorokkeet, missä myös vasenkaista on kilpailijoiden käytössä. Maalisuora suljetaan vastaantulevalta liikenteeltä maaliin tultaessa.

Kilpailu voidaan tarvittaessa keskeyttää pelastusviranomaisten ja järjestäjän toimesta.

Kilpailijoiden tulee noudattaa järjestäjien antamia ohjeita. Kilpailijan tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja huolellisuutta sekä noudattaa liikennesääntöjä ja -asetuksia.

### 3.7. Huoltoautot

Huoltoautot merkitään huoltoautotunnuksilla, jotka kiinnitetään auton eteen ja taakse, niin että ne ovat selvästi näkyvillä. Tunnukset jaetaan joukkueenjohtajien kokouksessa. Huoltoautot järjestäytyvät arvottuun järjestykseen 15 minuuttia ennen lähtöä kilpailijoiden taakse.

Huoltoautoissa on oltava kuljettaja, mekaanikko ja radiopuhelin. (Radiopuhelin kanavat kohdassa 3.10.) Huoltoauton suurin korkeus saa olla 160 cm. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa.

Viimeisellä kierroksella, maaliin tultaessa, huoltoautot ohjataan Oikopolkua pitkin kilpailukeskuksen läheisyyteen Koulutielle. (kts.kartta)



### **3.8. Ravintohuolto**

Kiinteä ravintohuolto on sallittu 16.50km ja 27.00km lenkkien risteyskohdassa. (kartta) Ravintohuolto autosta tapahtuu tuomarin luvalla tuomariauton takana. Ravintohuolto on sallittu kun kilpailijat ovat ohittaneet kiinteän ravintohuoltopisteen 3.kerran, pois lukien N-18 sarja, jossa ravintohuolto on sallittu kiinteän huoltopisteen 2. ohituskerran jälkeen. Kaikissa sarjoissa viimeisellä 20 km:llä kaikki ravintohuolto on kielletty. (Sairalanmäen päältä maaliin)

### **3.9. Neutraalihuolto**

Kilpailussa ei ole neutraalia huoltoautoa.

### **3.10. Kilpailuradio**

Huoltoautojen ja tuomareiden väliseen viestintään käytetään kilpailuradiota kanavalla 2, taajuudella 160.27500 (N-18-luokan lähdössä kanavalla 3, 160.300). Kansallisissa kilpailuissa yhteydenpito ajajiin radiolla, matkapuhelimella tai vastaavilla välineillä on kielletty.

### **3.11. Palkinnot ja palkintojenjako**

Palkinnot jaetaan lauantaina ja sunnuntaina kaikkien luokkien maaliintulon jälkeen Kilpailukeskuksen pihalla. Kilpailussa palkitaan sarjoittain kolme parasta. Kilpailija esiintyy palkintojenjaossa kilpailuasussa tai seuran muussa virallisessa asussa.

### **3.12. Kilpailun tulokset**

Tulokset ovat nähtävillä maalialueella sekä kilpailukeskuksessa. Viralliset tulokset saa noutaa 1kpl/seura kilpailukansliasta.